

Váš dopis zn.: Bez zn.  
Ze dne: -

Naše zn.: 5591/2016-SZDC-SSZ-ÚE  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Peronizace ŽST Chodov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 9**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.43:****SO 01-14-01 Žst. Chodov, 1. nástupiště**

Prosíme o překontrolování množství u položky č.19. Dle nás se jedná o 9 m3 ne 9m2 (projektantský výpočet 90\*0,1\*1)

19	56112	PODKLADNÍ BETON TL. DO 100MM	M2	9,000
----	-------	------------------------------	----	-------

**Odpověď na dotaz č.43:**

*Správně mělo být 9 M3, výměra byla upravena na 90 M2, v souladu s měrnou jednotkou položky.*

**Dotaz č.44:**

Chceme tímto upozornit zadavatele, že výhradní dodavatel výhybek je schopen dodat výhybky do žst. Nové Sedlo za tři měsíce po obdržení závazné objednávky. V případě, že budeme předpokládat, že dojde k podpisu smlouvy mezi budoucím zhotovitelem a investorem v 1/2 května a ten následně objedná výhybky, je termín dodání na místo stavby v 1/2 polovině srpna 2016. Budeme-li vycházet z návrhu výluk uvedených ve zvláštních technických podmínkách (příloha 2c), tak je termín dodání až po ukončení etapy 3a (16.6. – 3.8.2016), ve které se mají výhybky vkládat do koleje.

Prosíme zadavatele o vyjádření se k této problematice a chceme znát jeho stanovisko na případný posun termínu realizace, aby bylo možné dodat požadované výhybky.

**Odpověď na dotaz č.44:**

*Je věcí dodavatele stavby zajistit včasnou dodávku všech materiálů, včetně výhybek. Investor stavby nemůže přebírat zodpovědnost za včasnou dodávku jakéhokoli materiálu, toto je povinností realizační firmy.*

*Podání nabídky je možnost, nikoliv povinnost, je na každém jednotlivém uchazeči, aby zvážil, zda se hodlá zúčastnit a nabídku podat.*

**Dotaz č.45:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

pol. č. 2,3,4,5 - uvedená třída těžitelnosti III

Žádáme o vyjádření, ke které normě se uvedené položky vztahují, zdali ke zrušené ČSN 73 3050 (měla třídy 1 - 7) nebo nové ČSN 73 6133 (kde jsou třídy I - III). Pokud by se jednalo o třídu III z nové normy, tak by to znamenalo, že pro rozpojení zeminy je nutno použít trhačí práce.

**Odpověď na dotaz č.45:**

*Při tvorbě VV bylo postupováno dle staré normy ČSN 73 3050. Položky zemních prací ve VV jsou opraveny dle normy ČSN 73 6133, a to jak u tohoto PS, tak také u dalších PS a SO, kterých se toto týká.*

**Dotaz č.46:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

pol. č. 17 - Skříň technologických počítačů - dodávka 4 ks

V zadávací dokumentaci je požadováno zřídit v žst. Chodov 1 ks nového elektronického stavědla. Podle specifikace v třídníku OTSKP se pro tento účel předpokládá použít 1 ks skříně technologických počítačů, která představuje řídicí jádro stavědla. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.46:**

*Opraveno – bylo míněno jako 4ks TPC v jedné skříni.*

**Dotaz č.47:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

pol. č. 29 - Dodávka zařízení pro udržení teploty - dodávka 3 ks

Je požadována dodávka zařízení v počtu 3 ks. Ze zadávací dokumentace vyplývá, že bude umístěna 1x v místnosti elektronického stavědla a 1x v místnosti zdrojů. Žádáme o vysvětlení, kde se předpokládá umístění třetího kusu.

**Odpověď na dotaz č.47:**

*Třetí kus zařízení je uvažován do dopravní kanceláře, respektive pracoviště JOP.*

**Dotaz č.48:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

k pol. č. 39, 92, 93

Z výkresové dokumentace vyplývá, že je požadováno 23 snímacích bodů PN a 12 úseků. Výkaz výměr uvádí dodávku a montáž 19 úseků (pol. č. 92 a 93) a pol. č. 39 DODÁVKA SKŘÍNĚ PRO POČÍTAČE NÁPRAV zahrnuje 5 ks. Vzhledem k tomu, že tuto výstroj je možno umístit standardně do 1 skříně, žádáme zadavatele o prověření množství k této položce a rovněž o opravu výkazu výměr v položkách č. 92 a č. 93.

**Odpověď na dotaz č.48:**

*Výkresová část je v pořádku, po připomínkovém řízení byly některé úseky VNPN vypuštěny a ve výkazu výměr nebylo opraveno. Počet kusů PN a skříní byl vygenerován z pomocné tabulky. Množství u položek č. 39, 92 a 93 je ve VV opraveno.*

---

**Dotaz č.49:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

pol. č. 41 - DODÁVKA SKŘÍNĚ (STOJANU) NAPÁJECÍHO ZDROJE - 1 ks

Primární napájení má být z trakce 25 kV AC, proto je nutno počítat s transformátorem 25kV/0,4kV. Je správný náš předpoklad, že dodávka a montáž tohoto transformátoru je předmětem odpovídajícího SO silnoproudé technologie?

---

**Odpověď na dotaz č.49:**

*Vlastní transformátor je řešen v rámci SO 01-61-01 jako součást trafostanice TS EOV.*

**Dotaz č.50:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

pol. č. 14 - Jednotné ovládací pracoviště (JOP) nezálohované – montáž

V TZ v bodu 3.1.4. se hovoří o požadovaném umístění ovládacího pracoviště po dobu výstavby. Žádáme o vysvětlení, kde bude umístěno v průběhu stavby ovládací pracoviště nově budovaného SZZ a zdali dojde k jeho montáži a demontáži v rámci žst Chodov více než 1x.

**Odpověď na dotaz č.50:**

*Toto pracoviště bude po dobu výstavby v nové místnosti v objektu RZZ ve vyčleněné části pro výpravčího, po dokončení stavby bude celé pracoviště přemístěno do ŽST Karlovy Vary.*

**Dotaz č.51:**

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ:

Žádáme zadavatele o prověření resp. doplnění položek pro přezkoušení žel. zab. zařízení pro potřeby stavebních postupů a pro vzájemné vazby zařízení.

**Odpověď na dotaz č.51:**

*Dle vstupního zadání nebylo vytvořeno provizorní zab. zař. kontejnerového typu. Provizorní zab. zař. bude vytvořeno dle stavebních postupů ze stávajícího zab. zař. reléového typu. Stávající zab. zař. reléového typu bude využito pro zabezpečení provizorních stavů. Toto zařízení bude postupně upravováno dle stavebních postupů. Pro každý stavební postup bude upravena závěrová tabulka. Po jejím schválení bude zařízení upraveno a budou vytvořeny příslušné vazby. Zařízení bude přezkoušeno a vystaveny příslušné dokumenty před uvedením do provozu.*

**Dotaz č.52:**

Ve čl. 10.1 Pokynů pro dodavatele jsou detailně specifikovány požadavky a náležitosti, závazné pro vypracování „Harmonogramu postupu prací“ příkládaného k nabídce.

Chápe uchazeč výše uvedený požadavek na zpracování Harmonogramu postupu prací správně tak, že obsah a úroveň detailů, které jsou uvedené v kap. č. 4 „Řádkový harmonogram výstavby“ části F.1.3, přílohy 300 zadávací dokumentace (shodné informace ze str. 29 a 30 souboru „F\_1\_3\_ZOV\_300\_Cas-post-praci\_1115.pdf“) je dostatečný?

**Odpověď na dotaz č.52:**

Ano.

**Dotaz č.53:**

Ve čl. 10.1 Pokynů pro dodavatele jsou detailně specifikovány požadavky a náležitosti, závazné pro vypracování „Harmonogramu postupu prací“ příkládaného k nabídce.

Je pro vypracování „Harmonogramu postupu prací“ závazné ustanovení čl. 5.2.1 Zvláštních technických podmínek ve znění: „Na základě změny investičního plánu byl posunut předpokládaný milník začátku výstavby oproti termínům uvedeným ve schváleném projektu stavby. Tím souvisí i předpokládané změny termínů jednotlivých pracovních postupů, a to následně (za předpokladu začátku stavby 1.6.2016) :

- 0. Etapa – přípravné práce 1.6. – 15.6.2016 (21 dní)
- 3a. Etapa – levé pole mostu, kolejové spojky: 16.6. – 3.8.2016 (49 dní)
- 3b. Etapa – pravé pole mostu: 4.8. – 8.9.2016 (35 dní)
- 00. Etapa – dokončovací práce, zkušební provoz: 9.9. – 3.11.2017

Ostatní zůstává bez změny. Všechny dílčí postupy a činnosti budou posunuty v rámci těchto upravených termínů, respektive začátku a konce realizace.“ ?

Žádáme o potvrzení, že všechny ostatní části a data uvedená v kap. č. 4 „Řádkový harmonogram výstavby“ části F.1.3, přílohy 300 zadávací dokumentace (shodné informace ze str. 29 a 30 souboru „F\_1\_3\_ZOV\_300\_Cas-post-praci\_1115.pdf“) se nemění.

**Odpověď na dotaz č.53:**

Ano, potvrzujeme. Všechny části uvedené v kapitole č. 4 jsou platné. Mění se časové údaje v kontextu dle ustanovení čl. 5.2.1 Zvláštních technických podmínek, včetně jednotlivých činností uvedených v popisech jednotlivých pracovních postupů.

**Dotaz č.54:**

Smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla:

Ve čl. 20.2 Obchodních podmínek, je uvedeno:

„V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.“

Přičemž termín „Část díla“ je zde definován jako „stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací“.

1) Chápe uchazeč správně toto ustanovení tak, že formulace „Část díla (nebo jeho části)“ je pro potřeby stanovení výše smluvní pokuty za prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části díla výčet milníků, které jsou definovány v odstavci „Hlavní milníky přípravy a výstavby“, uvedené v dokumentu v části F.1.3, příl.300, v kap. 4 (v souboru „F\_1\_3\_ZOV\_300\_Cas-post-praci\_1115.pdf“ na str. 29 a 30)?

2) V případě, že bude pro potřeby smluvní pokuty formulace termínu „Část díla (nebo jeho části)“ znamenat jiný konkrétní výčet milníků, žádá uchazeč zadavatele o jejich přesné vymezení, případně odkázání na konkrétní text v zadávací dokumentaci.

---

#### **Odpověď na dotaz č.54:**

*Platí definice uvedená ve čl. 20.2 Obchodních podmínek, tj. pojem „Část díla“ je definován jako „stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací“. Milníky, které zmiňuje tazatel v dotazu, jsou považovány za „jinou část plnění“. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností zde uvádíme, jakým způsobem jsou milníky v dokumentu zmiňovaném tazatelem vyznačeny:*

 **hlavní milníky přípravy a výstavby**

---

---

#### **Dotaz č.55:**

K prokázání splnění profesních kvalifikačních předpokladů zadavatel požaduje mj. předložení dokladu o autorizaci dle §5 odst. 3 písm. g) obor statika a dynamika staveb zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Dle vyjádření České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě je součástí oboru autorizovaného inženýra dle §5 odst. 3 písm. d) obor mosty a inženýrské konstrukce i statika a dynamika staveb.

---

Je možné pro splnění profesních kvalifikačních předpokladů nahradit doklad o autorizaci dle §5 odst. 3 písm. g) autorizací dle §5 odst. 3 písm. d) obor mosty a inženýrské konstrukce?

#### **Odpověď na dotaz č.55:**

Viz odpověď na dotaz č. 35.

#### **Dotaz č.56:**

Soupisy prací pro celý díl E.1.6 Potrubní vedení neobsahují vzorce pro výpočet jednotlivých cen položek ani mezisoučtů ve sloupci MONTÁŽ. A jelikož je formulář uzamčen pro úpravy nelze doplnit. Žádáme o zaslání nových, opravených soupisů prací.

#### **Odpověď na dotaz č.56:**

Je opraveno.

---

### Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

#### IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 29 / 04 / 2016 nahrazeno: **02 / 05 / 2016** Čas: 09:00

#### IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 29 / 04 / 2016 nahrazeno: **02 / 05 / 2016** Čas: 09:00

#### IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 29 / 04 / 2016 nahrazeno: **02 / 05 / 2016** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

#### Přílohy:

- 1) Opravený soupis prací PS 01-01-01
- 2) Opravený soupis prací PS 01-02-01
- 3) Opravený soupis prací PS 01-02-02
- 4) Opravený soupis prací PS 01-02-03
- 5) Opravený soupis prací PS 01-02-07
- 6) Opravený soupis prací PS 01-02-08
- 7) Opravený soupis prací PS 01-02-09
- 8) Opravený soupis prací PS 02-02-01
- 9) Opravený soupis prací PS 03-01-01
- 10) Opravený soupis prací SO 01-14-01
- 11) Opravený soupis prací SO 01-70-01
- 12) Opravený soupis prací SO 01-70-02
- 13) Opravený soupis prací SO 01-70-03
- 14) Opravený soupis prací SO 01-70-04
- 15) Opravený soupis prací SO 01-70-05
- 16) Opravený soupis prací SO 01-70-06
- 17) Opravený soupis prací SO 01-74-01
- 18) Opravený soupis prací SO 01-75-01
- 19) Opravený soupis prací SO 01-75-02
- 20) Opravený soupis prací SO 01-75-03
- 21) Opravený soupis prací SO 01-75-04
- 22) Opravený soupis prací SO 02-70-01
- 23) Opravený soupis prací SO 02-70-02
- 24) Opravený soupis prací SO 02-70-03
- 25) Opravený soupis prací SO 02-73-01
- 26) Opravený soupis prací SO 02-74-01
- 27) Opravený soupis prací SO 02-74-02
- 28) Opravený soupis prací SO 02-75-01
- 29) Opravený soupis prací SO 02-75-02
- 30) Opravený soupis prací SO 03-70-01

- 31) Opravený soupis prací SO 03-70-02
- 32) Opravený soupis prací SO 03-70-03
- 33) Opravený soupis prací SO 03-70-04
- 34) Opravený soupis prací SO 03-73-01

V Praze dne 15. 04. 2016

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 1604  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace